

HOTĂRÂREA nr. 33.
din 27 mai 2021

- privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru lucrarea de investiții "Reabilitare trotuare, rigole și podețe, strada Noului, comuna Dumbrăvița, județul Brașov"

Consiliul Local al comunei Dumbrăvița, Județul Brașov, întrunit în ședință ordinară la data de 27 mai 2021;

Luând în dezbatere Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru lucrarea de investiții "Reabilitare trotuare, rigole și podețe, strada Noului, comuna Dumbrăvița, județul Brașov" și Raportul;

Având în vedere prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, prevederile art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b și c, alin. (4), lit. d, alin. (7), lit. m, din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, , cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139, alin. (3), lit. a, art. 196, alin. (1), lit. a din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, , cu modificările și completările ulterioare:

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. - Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru lucrarea de investiții "Reabilitare trotuare, rigole și podețe, strada Noului, comuna Dumbrăvița, județul Brașov", conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Primarul comunei Dumbrăvița va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ciolan Adrian-Mircea



Avizat
Secretar general
Micu Costel



Prezenta se difuzează:
- un ex. dos. Consiliul local
- un ex. dos. Colecție hotărâri
- un ex. Instituția Prefectului, Județul Brașov
- un ex. contabilitate
- un ex. afișaj

Prezenta hotărâre a fost adoptată în ședința din data de 27 mai 2021, cu un număr de 14 voturi pentru și 1 abținere, din numărul total de 15 consilii prezenți și 15 consilieri în funcție.

**DOCUMENTATIE DE AVIZARE A
INDICATORILOR TEHNICO-
ECONOMICA**

**REABILITARE TROTUARE, RIGOLE SI PODETE
STRADA NOULUI – COMUNA DUMBRAVITA**

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investitii :

**„ REABILITARE TROTUARE, RIGOLE SI PODETE STRADA NOULUI – COMUNA DUMBRAVITA “
judetul Brasov**

1.2. Amplasament:

Amplasamentul lucrarilor se afla in comuna Dumbravita, judetul Brasov.

Comuna Dumbravita este situata in partea de Vest a Tarii Barsei, la intrarea in defileul Persani, invecinandu-se la Sud cu Magura Codlea (1294m) iar in partea de Nord cu Muntii Persani.

Accesul in comuna se face din drumul national DN1 Brasov - Sibiu, prin intermediul drumului judetean DJ112C, Vladeni - Dumbravita - Satu Nou; sau prin intermediul drumului judetean DJ112J, DN1 - Dumbravita.

Comuna este formata din doua sate, Vladeni si Dumbravita, cel din urma fiind satul de resedinta.

Obiectul acestui proiect, "Strada Noului" este situat in satul Dumbravita si este compusa dintr-un tronson de un kilometru, care se suprapune cu DJ112C , drum reabilitat in anul 2020.

Clima si apele freatice :

Din punct de vedere climatic zona Dumbravita apartine tinutului climatic temperat continental, caracterizandu-se prin nota de tranzitie intre clima temperata de tip oceanic si cea temperata de tip continental, careia si sunt specifice verile racoroase, cu precipitatii abundente si ierni friguroase.

Tipul climatic este III, conform hartii de zonare a teritoriului Romaniei, fig. 2 din STAS 1709/1-90, stabilit pe baza indicelui Thornthwaite $I_m > 20$.

Adancimea maxima de inghet - conform prevederilor si zonarii din STAS 6054/1977 - este de 100 cm.

- Seismicitatea zonei

Conform Normativului P100 - 1/2006 , valoare de varf a acceleratiei orizontale a terenului $a(g) = 0,25$ g iar perioada de colt $T_c = 0,7$ sec . Amplasamentul lucrarilor face parte din zona seismica de calcul " D " .

1.3. Titularul investitiei :

COMUNA DUMBRAVITA, JUDETUL BRASOV

1.4. Beneficiarul investitiei:

COMUNA DUMBRAVITA, JUDETUL BRASOV

1.5. Elaboratorul documentatiei :

S.C. YOU-LEEP GROUP S.R.L. Mun. Brasov, str. Pavilioanele CFR nr. 68,

2. DESCRIEREA INVESTITIEI

2.1. Situatia existenta a obiectivului de investitie

Obiectivul de investitii consta in modernizarea trotuarelor pe ambele parti ale strazii Noului din satul Dumbravita, comuna Dumbravita, judetul Brasov. Strada are o lungime totala de 1000 m.

Actiunea concomitenta a factorilor de clima si a solicitarilor din trafic a produs o uzura si o degradare accentuata a imbracamintii trotuarului, astfel incat acesta prezinta numeroase degradari de forma denivelarilor, gropilor si fagaselor care afecteaza atat siguranta circulatiei pietonale cat si confortul acesteia.

Trotuarele se prezinta fara planeitate si fara pante transversale care sa asigure scurgerea apelor din precipitatii, acestea in multe cazuri stagnand in gropile si denivelarile existente.

Actuala stare si alcatuire a trotuarelor genereaza o serie de inconveniente in exploatare, fiind o permanenta sursa de disconfort pentru circulatia pietonala.

Necesitatea si oportunitatea elaborarii prezentului proiect de modernizare a trotuarelor de pe Strada Noului, rezulta din urmatoarele considerente:

- > starea avansata de degradare a trotuarului, aceasta fiind greu practicabil atat datorita neuniformitatilor suprafetei de rulare cat si datorita gropilor aparute;
- > disconfortul creat in circulatie, ca urmare a circulatiei pe un trotuar aflat intr-o stare avansata de degradare;
- > realizarea unor conditii decente de acces la reseaua de drumuri judetene si nationale;

3. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

> **3.1. Descrierea lucrarilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat In urma realizarii lucrarilor de baza**

> Documentatia tehnica contine datele necesare reabilitarii trotuarelor de pe Strada Noului din satul Dumbravita, comuna Dumbravita, judetul Brasov, a caror imbracaminti actuale sunt realizate din beton de ciment degradat, beton asfaltic degradat si dale prefabricate din beton degradate, iar pe cele mai multe portiuni trotuarele lipsesc.

In plan orizontal se va respecta traseul existent cu unele imbunatatiri ale elementelor geometrice, trotuarul se va extinde pana la limita de proprietate, iar scurgerea apelor pluviale va fi

asigurata rigolele monolite proiectate pe ambele parti.

In plan vertical profilul trotuarelor va urmari profilul existent al drumului, tinand in sa cont de prezenta punctele obligate de pe traseu.

In profil transversal trotuarele vor avea panta de 1% spre drum sau spre dispozitivele de colectare si evacuare a apei pluviale, latimea lor variand conform profilelor tip.

Structura trotuarului s-a adoptat dupa cum urmeaza:

- 4 cm beton asfaltic BA8;
- 12 cm strat de baza din piatra sparta;
- 15 cm strat de fundatie din balast;

Incadrarea trotuarului se va realiza cu bordura prefabricata din beton de 10x15 cm.

Pe Strada Noului unde trotuarul este extins pana in limita de proprietate nu s-a folosit bordura deoarece soclul gardului este din beton si permite racordarea cu trotuarul proiectat. Daca pe aceste zone se constata existenta gardurilor fara soclu de beton (gard lemn, plasa, etc.) se vor monta borduri prefabricate de beton de 10x15cm.

Scurgerea apelor se va realiza printr-o rigola pereat din beton de ciment clasa C30/37 in grosime de 10 cm, asezata pe un strat drenat de nisip pilonat in grosime de 5 cm, iar pe Strada Noului si printr-o rigola carosabila.

Pentru accesul in curti s-au prevazut podete prefabricate din beton $d=300$ mm, cu lungimi de 6 m, rezultand 87 de podete cu o lungime totala de 522 m.

Executia lucrarilor:

Lucrarile proiectate se vor executa in urmatoarea succesiune :

- semnalizarea lucrarilor si delimitarea zonei de lucru;
- demolarea si desfacerea trotuarelor existente din beton asfaltic, beton de ciment, dale prefabricate si transportul molozului la groapa de gunoi;
- realizarea sapaturii si compactarea platformei trotuarului;
- montarea bordurilor prefabricate din beton de ciment;
- asternerea si compactarea stratului de fundatie din balast;
- realizarea podetelor de acces din beton $D=300$ mm;
- realizarea rigolelor din beton monolit pentru scurgerea apei;
- asternerea si compactarea stratului de baza din piatra sparta;
- rigolele perreate si carosabile se vor racorda la partea carosabila;
- realizarea imbracamintii din beton asfaltic BA8;
- efectuarea receptiei la terminarea lucrarilor cu verificarile, probele, remedierile si finisajele stabilite de comisia desemnata.

Atat pentru materialele ce se vor incorpora in lucrare cat si pentru utilajele de constructii sau echipamentele de lucru se vor rezerva si asigura spatiile necesare - avand in vedere ordinea tehnologica de executie.

Alimentarea cu apa si energie electrica pentru executarea lucrarilor se va asigura din retelele existente, dupa obtinerea acordurilor de la administratorii acestora.

3.2: Consumuri de utilitati

Lucrarile proiectate nu necesita noi utilitati pentru exploatare.

4. DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE

Durata de realizare a lucrarilor descrise mai sus este de circa 4 luni, etapele principale fiind cele precizate mai sus la descrierea lucrarilor proiectate.

5. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

5.1. Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general

Valoarea totala a investitiei este de 1,833.759 mii lei inclusiv T.V.A., iar detalierea acesteia este prezentata atasat in devizul general.

6. INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENTEI ECONOMICE

Costului realizarii lucrarilor de interventii (conf. devizului general): **1,129.833** mii lei inclusiv T.V.A. .

7. SURSELE DE FINANTARE A INVESTITIEI

Sursele de finantare a investitiei se constituie in conformitate cu legislatia in vigoare si constau in fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile si alte surse legal constituite.

8. ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCA OCUPATA PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

1. Numarul de locuri de munca create in faza de executie : circa 15;
2. Numarul de locuri de munca create in faza de operare: 0, pentru Intretinerea lucrarilor.

9. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

1. Valoarea totala a investitiei, inclusiv TVA, este de **1,129.833 mii lei**, echivalentul a **229.394 mii euro** la cursul **BNR din 05.05.2021, 1 Euro = 4.9253lei** din care :

- constructii-montaj (C-M): **1,056.399 mii lei**, echivalentul a **214.484 mii euro**,

2. Esalonarea investitiei (INV/C-M) in mii lei:

	<u>INVESTITII</u>	<u>C-M</u>
Anul	1,129.833	1,056.399

3. Durata de realizare : 4 luni;

4. Alti indicatori specifici domeniului de activitate in care este realizata investitia, dupa caz:

- nu este cazul.

10. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU

1. Certificate de urbanism;
2. Alte avize si acorduri de principiu specifice tipului de interventie, vor fi cele consemnate in certificatul de urbanism.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ciolan Adrian-Mircea



Avizat
Secretar general
Micu Costel